

## **Nguồn vốn không phải ODA**

+ Vốn Ngân sách nhà nước: Trong tham luận này tôi chỉ muốn nói vốn dùng cho GT. GT là một trong những hệ thống thuộc cơ sở hạ tầng kỹ thuật của một đất nước, nó là tiền đề cho sự phát triển kinh tế xã hội của một quốc gia. Thông thường vốn thuộc Ngân sách Nhà nước bằng nguồn thu thuế do nhân dân đóng góp. Kinh nghiệm của nhiều nước sử dụng khoảng 3% ngân sách để phát triển GTVT là hợp lý, nhất là giai đoạn chuẩn bị cho thực hiện Công nghiệp hoá Hiện đại hoá. Bài học của Trung quốc trong việc phát triển cơ sở hạ tầng đi trước một bước đã đưa Trung quốc có những bước phát triển vượt bậc trong quãng thời gian dài và ổn định. Dù khó khăn cũng nên dành khoản ngân sách cho phát triển. Ngay ở VN cũng đã chứng minh hiệu quả đó.

+ Vốn trong nhân dân: Trong xây dựng cơ sở hạ tầng có thể huy động vốn trong nhân dân thông qua trái phiếu quốc gia hoặc trái phiếu hạ tầng GT, đây là nguồn lực lớn cần được khai thác phát huy mạnh mẽ.

+ Vốn trong các doanh nghiệp: Tức là thực hiện các công trình GT có thể bằng vốn mượn của doanh nghiệp người được hưởng lợi trực tiếp ứng trước nhà nước sẽ thanh toán bù trên cơ sở hiệu quả toàn cục thí dụ XD một con đường vào nhà máy ban đầu khu vực đó mới chỉ có một, nhưng sau này sẽ có nhiều nhà máy khác sẽ hưởng theo, nhà nước sẽ đứng ra điều tiết

+ Vốn ứng trước để XD do các doanh nghiệp XD GT bỏ ra phương thức BT: Sau khi XD xong nhà nước sẽ thanh toán cả vốn và lãi trên cơ sở dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt dạng BT.

+ Các hình thức XD theo phương thức BOT: Nhà đầu tư XD khai thác hoàn vốn có lãi rồi chuyển giao cho Nhà nước, đây là hình thức cần phát triển mạnh và khuyến khích. Hình thức này thích hợp không những cho các tập đoàn lớn mà cho cả các tư nhân có vốn tùy theo khả năng của mình. Trên thế giới đã làm nhiều và phổ biến v.v.v. rất nhiều loại hình.

***Trích tài liệu hội thảo ODA của GSTSKH, PGĐTT PMU DA EWH – Lê Quã - tháng 12/2003***